

Huella de carbono del proyecto BIOSAN

La huella de carbono es un indicador o parámetro de seguimiento ambiental que representa las emisiones de gases efecto invernadero (GEI) en masa de dióxido de carbono equivalente, producidas o causadas de forma directa o indirecta por un producto, un proceso, una empresa o una actividad a lo largo de su ciclo de vida.

Este parámetro para un proyecto como es el caso de este estudio trata de cuantificar las emisiones de GEI implicadas en las actividades del proyecto BIOSAN a lo largo de su año de duración.

Cada día es más importante conocer estos datos ya que el cálculo de las emisiones de GEI o huella de carbono es un estándar más común para ver el impacto ambiental de productos, aparece en etiquetas de alimentos, así como parte imprescindible de la estrategia de responsabilidad social corporativa de empresas y entidades.

El conocimiento de estos datos supone importantes beneficios no solo medioambientales a la empresa o al proyecto, si no también económicos y obviamente de imagen. Entre ellos destacan:

- Permite identificar los consumos energéticos y las principales fuentes de emisión que se puede emplear como punto de referencia para mejorar la gestión energética y las políticas y estrategias de empresa para aplicar técnicas o fuentes más eficientes. La aplicación de técnicas más eficientes en las diferentes actividades supondría a la larga un ahorro de costes.
- Permite visualizar las actividades del proyecto con mayor contribución a los GEI.
- A largo plazo permitiría una mejor selección de materias primas o proveedores en función de las emisiones asociadas.
- Este conocimiento está en línea con futuras normas y políticas en materia de cambio climático resultando una ventaja su conocimiento.
- Permite una comunicación transparente por parte de las empresas y organizaciones implicadas y su compromiso con el desarrollo sostenible

Las emisiones de GEI generadas por las actividades del proyecto BIOSAN de la convocatoria pleamar fueron:

Kg de CO₂ totales → 5530 kg

Las emisiones de GEI generadas por las actividades de ANFACO en el proyecto teniendo en cuenta que todos los gastos se han aplicado teniendo en cuenta el número de personas participantes respecto a la totalidad de la organización a lo largo del año y que todos los

gastos de desplazamientos derivados de la jornada y de visitas se han imputado al beneficiario principal fueron las siguientes:

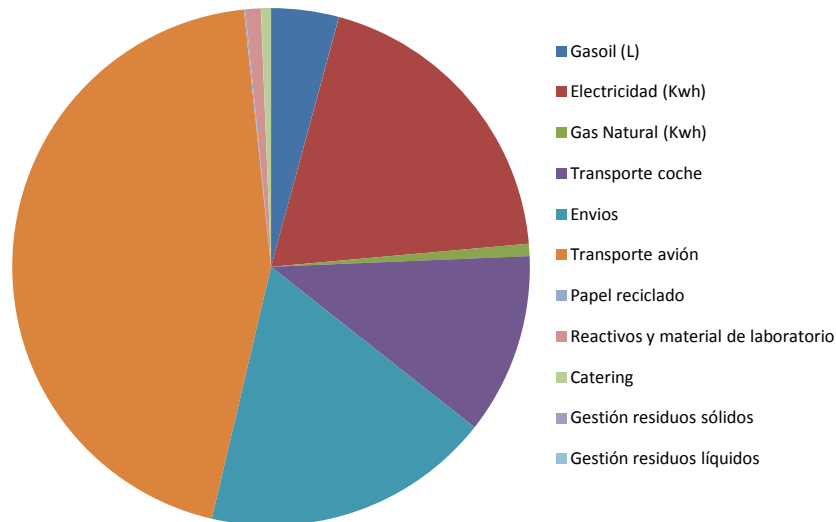


Figura 1. Reparto por tipología de actividad de la huella de carbono de ANFACO-CECOPESCA dentro del proyecto BIOSAN.

En ANFACO-CECOPESCA claramente la actividad de transporte por avión derivado de la jornada y visita a Huesca fue la actividad de mayor impacto en la huella de carbono seguida por los envíos del pienso formulado para sus pruebas en las instalaciones de Grupo Tres Mares y Viveros del Soto Oliván y la electricidad que fueron similares.

En cuanto a la huella de carbono del Grupo Tres Mares en el proyecto BIOSAN dependiendo del tipo de alcance de la emisión (gasoil, oxígeno, etc.), su distribución fue la siguiente:

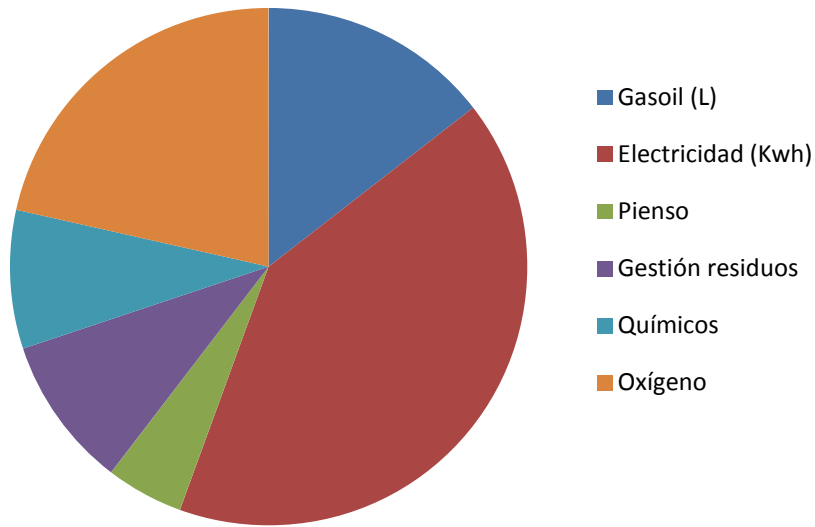


Figura 2. Reparto por tipología de actividad de la huella de carbono de Grupo Tres Mares dentro del proyecto BIOSAN.

En este caso el consumo de electricidad en planta es el principal alcance o actividad relacionado con la huella de carbono, seguido del consumo de oxígeno y del de gasoil.

Para Viveros del Soto Oliván los resultados fueron sustancialmente diferentes:

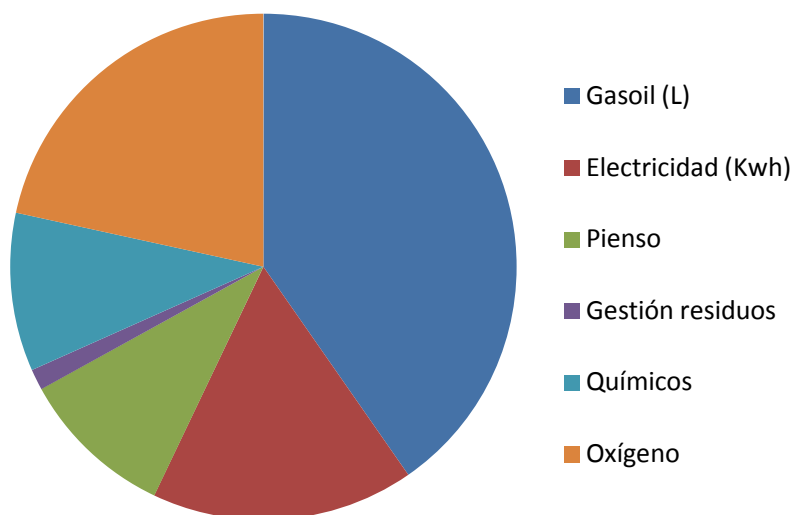


Figura 3. Reparto por tipología de actividad de la huella de carbono de Viveros del Soto Oliván dentro del proyecto BIOSAN.

En este caso aunque parece que la distribución de las emisiones está más repartida son el consumo de oxígeno, la electricidad y sobre todo gasoil los de mayor repercusión en la huella de carbono final de esta planta.

Así se puede concluir de la tabla final de emisiones que fueron los gastos derivados del transporte, sobre todo por avión (30%), así como el consumo de electricidad (26%) y los envíos (12%) aquellos alcances con mayor impacto en la huella de carbono total del proyecto.

Tabla 1. Kg de CO₂ por tipología de actividad o alcance realizado en el proyecto BIOSAN.

ACTIVIDAD/ALCANCE	kg CO₂
Gasoil (L)	443
Electricidad (Kwh)	1419
Gas Natural (Kwh)	29
Transporte coche	416
Envios	667
Transporte avión	1650
Papel reciclado	3,05
Reactivos y material de laboratorio	36
Catering	22,5
Gestión residuos sólidos	0,087
Gestión residuos líquidos	0,32
Pienso	104
Gestión residuos	161
Químicos	169
Oxígeno	410